



立即發佈：2023 年 6 月 20 日

凱西 · 霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈北部地區長達 78 英哩的智慧道路清潔能源輸電專案完成施工

現代化傳輸線路可以降低環境影響、加強州內能源網路和提高抗風暴能力

[查看新智慧道路的施工照片](#)、[紐約州電力局摩西·阿迪朗達克智慧道路可靠性專案視訊](#)，以及全州性新輸電投資專案的綜合[地圖](#)

凱西 · 霍楚爾州長今天宣佈，紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 在紐約北部地區 (North Country) 的智慧道路 (Smart Path) 清潔能源傳輸基礎設施專案建設已經完成施工和成功通電。智慧道路專案是長達 78 英哩傳輸線路的升級改造工程，線路從聖勞倫斯郡 (St. Lawrence County) 馬塞納鎮 (Massena) 貫穿至里維斯郡 (Lewis County) 的克洛根鎮 (Town of Croghan)。這一里程碑專案有助紐約州實現《氣候領導力和社區保護法案 (Climate Leadership and Community Protection Act)》中領先全國的清潔能源目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源發電比例，以及到 2040 年實現電力部門零排放的目標。

「智慧道路輸電線路完工是大規模能源基礎設施改善專案的範例，可將清潔能源納入州內電網之中。」霍楚爾州長表示。「智慧道路專案開工之時恰逢疫情高峰時期，因此能夠按照按預算完成施工，這是值得自豪的事情。這項專案也能在未來數十年中讓紐約州電網保持長期穩定和環境效益。」

紐約州電力局代理局長兼執行長賈斯汀 · E · 德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 今天上午與紐約州立大學坎頓分校 (State University of New York at Canton) 校長茲維 · 沙弗蘭 (Zvi Szafran)、Michels 建築公司總裁馬克 · 哈拉莎 (Mark Harasha)、州和地方官員一起，在紐約州立大學坎頓分校慶祝專案完成施工。

由於利用更少的鋼制電杆替換原來的木材電杆，這項專案將能加強線路抗擊天氣災害的能力，將清潔能源從紐約州北部地區安全地傳輸到紐約州的電網之中。智慧道路的重建線路可以傳輸高達 345 千伏 (kilovolts, kV) 的電壓。線路短期內的輸電電壓仍為 230 千伏，直至「智慧道路」專案完工為止。上述線路目前的額定功率在冬季為 900 兆瓦，能夠為 90 萬戶普通家庭提供清潔電力。在紐約繼續推進其清潔能源目標之際，提高電壓能力是一種

高成本效益的方式，可以在任何輸電線路中提高可再生能源電力的比例，尤其是來自州內的可再生能源發電方式。

紐約州電力局代理局長賈斯汀·E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 表示，「摩西-阿迪朗達克智慧道路輸電線路是電力局建成時間最長的資產，建於 1942 年，在 50 年代初由電力局收購，這些資產現在則變成最新的資產；電力局團隊、技術工人和承包商在極為困難的情況下安全建設主要的輸電動脈，完成這項極具挑戰性的工作，對此我感到非常的自豪。」

投資 4.84 億美元的智慧道路專案包括在目前的路權路段中利用 776 根新單體鋼材替換原有的 H 型木材電杆（有些已經使用了 80 多年）。線路重建跟隨最初的專案路線，但在紐約州立大學坎頓校區的一個小區域中，娛樂和運動場周圍的線路則重新鋪設，這些場地是隨著校園發展而開發的。這項施工需要在馬塞納到克洛根的路段安裝由直升機佈線的高壓輸電線路。國際電氣工人兄弟會 (International Brotherhood of Electrical Workers, IBEW 1249) 和 Michels 公司負責這項專案的眾多專業輸電施工。

紐約電力局也與國家電網 (National Grid) 合作，實施另一項電路連接專案，包括在北部地區和麥可山谷 (Mohawk Valley) 重建約 100 英里的輸電線路。這項名為智慧道路連結 (Smart Path Connect) 專案的東西走向線路從克林頓鎮 (Clinton) 延伸至馬塞納鎮，而北南走向線路則從克洛根鎮延伸至馬西鎮 (Marcy)。「智慧道路連結」的上述兩條線路完工後即可接入「智慧道路」專案，在克林頓鎮至馬西鎮間建成一條完整的升級線路。[智慧道路連結](#)專案在去年年底開始施工。

除了智慧道路和智慧道路連結專案，紐約州電力局也與紐約 LS 電網公司 (LS Power Grid New York) 合作，實施[中東部能源連接輸電專案 \(Central East Energy Connect\)](#)，需要重建約 90 英哩的輸電線路，穿過莫霍克山谷 (Mohawk Valley) 和首府地區 (Capital Region) 之間嚴重擁擠的輸電走廊。紐約州電力局還與 energyRe 和 Invenergy 合作實施[紐約清潔之路 \(Clean Path NY\)](#) 專案。這是一項投資 110 億美元的清潔能源和基礎設施專案，每年將向紐約市輸送超過 750 萬兆瓦時的清潔能源。此外，紐約州電力局正與紐約特蘭斯克公司 (Transco) 合作，擬定推進紐約能源 (Propel NY Energy) 傳輸解決方案。這個方案目前正在由紐約獨立系統運營商 (New York Independent System Operator, NYISO) 進行審核，如果通過，將能透過可靠方式將清潔的海上風力發電納入全州的能源網中，同時加強輸電系統的復原能力。

紐約電力局擁有並營運紐約州將近三分之一的高壓電線。電線從紐約電力局的三處大型水力發電設施和獨立的風力發電設施傳輸電力，將近 7,000 兆瓦的再生能源連接至紐約州的電力網。這包括連接超過 6,300 兆瓦的水力電力以及約

700

兆瓦，也就是約紐約州所產生的超過三分之一風力電力至電力網。紐約州電力局是美國最大型的州立公共電力組織，經營 16 個發電設施。

紐約州電力局的輸電專案加入紐約州另外幾個處於不同施工階段的輸電專案之列，包括紐約特蘭斯克公司的 [紐約能源解決方案 \(New York Energy Solution\)](#)。這個解決方案需要重建哈德遜河谷 (Hudson Valley) 約 54 英哩的輸電線路和 [山普倫哈德遜快速輸電專案 \(Champlain Hudson Power Express Transmission Project\)](#)，後者由輸電開發商公司 (Transmission Developers Inc.) 負責開發。所有專案都有助於在整個紐約州提供更多的清潔能源。

#### 參議院能源和電信委員會 (Senate Energy & Telecommunications Committee)

主席凱文·派克 (Kevin Parker)

表示，「我們必須抓住機會，讓能源系統實現現代化，同時投資於清潔和永續解決方案，以確保基礎設施的復原能力、保護環境和提升社區福祉。」

#### 眾議院能源委員會 (Assembly Energy Committee) 主席迪迪·巴雷特 (Didi Barrett)

表示，「新完工的智慧道路輸電專案是增強復原能力和電網現代化的組成，也是實現我們氣候目標的必要條件，可為 90

萬戶家庭提供清潔電力。在我們整個能源轉型過程中，讓可靠性和電力需求增加達到平衡是一個重要因素，因此我讚賞紐約州電力局在這個專案和其他專案上所做的工作，以此對州內的老化能源基礎設施進行現代化升級。」

#### 美國勞工聯合會和產業工會聯合會 (American Federation of Labor and Congress of Industrial Organizations, AFLCIO) 傑斐遜郡 (Jefferson)、里維斯郡 (Lewis)

與聖勞倫斯郡貿易與勞工中央委員會主席羅恩·麥克杜格爾 (Ron McDougall)

表示，「我要感謝電力局富有遠見的規劃工作，以改造這一關鍵的輸電基礎設施。這項專案不僅能為全州的家庭和企業提供可靠能源，也能為地方企業提供重要支援——尤其是在疫情期間——同時對我們的地方經濟也帶來了巨大的影響。」

國際電力工人兄弟會業務經理小比爾·布朗 (Bill Brown, Jr.) 表示，「數十年來，IBEW 2032 分會的所有員工在維護和運營摩西-

阿迪朗達克線路方面做了大量的工作。我們的會員將會繼續貢獻必要的專業知識和秉持敬業精神，以幫助支援霍楚爾州長和紐約州在推進綠色能源方面的工作。新的輸電塔將能發揮重要作用，有助支援紐約能源政策和就業崗位——創造就業崗位是地方經濟的重要組成。」

#### Michels 建築公司總裁馬克·哈拉莎 (Mark Harasha)

表示，「智慧道路輸電專案是團隊導向成功專案的範例。參與各方都秉持相同目標、一起工作，以此推出安全的高品質產品。每位參與專案的員工、分包商和供應商都在這個專案中發揮了重要作用。我們的團隊多年來受益良多，同時也有所犧牲，這確實有助於加強

公司的內部文化。Michels

感謝參與專案的所有人員，我們期待著智慧道路連結專案能夠再創成功佳績。」

### 紐約州立大學坎頓分校校長茲維·沙弗蘭 (Zvi

Szafran) 表示，「在我們慶祝紐約州電力局的智慧道路專案完工之時，我們也迎來了紐約州立大學坎頓分校和魯斯學院集會體育與娛樂中心 (Roos House Convocation Athletic and Recreation Center)

的光明前景。重新鋪設老化的電力線路是一項重要的基礎設施升級工作，有助我們促進校園發展和未來擴建。能源更新和能力提升讓我們做好準備，能夠為學生、教師和社區成員營造優越的環境。這個里程碑式的進展令我們翻開新的篇章，在這個新的篇章中，創新力量與教育力量交接融合，推動我們走向具有更多可能性的未來。」

如需瞭解智慧道路專案和紐約州電力局其他輸電專案的更多資訊，請造訪

<https://www.nypa.gov/power/transmission>。

### 紐約州領先全國的氣候計劃

紐約州領先全國的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約正以全國最宏偉的氣候和清潔能源部分計劃為指導，推進到 2040 年實現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，並實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 120 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 350 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，18 億美元用於擴大太陽能專案，超過 10 億美元用於清潔交通計劃，以及超過 18 億美元的紐約綠色銀行 (Green Bank)

承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2021 年創造了超過 16.5 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來則增長了

2,100%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，其內容包括截止 2035

年前，本州售出的所有載客新汽車和新卡車需實現零排放。合作將繼續推進紐約的氣候行動進程，設立近 400 個註冊氣候智慧社區、100 個認證氣候智慧社區和近 500

個清潔能源社區，而紐約州在州內 10

個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計劃也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化

。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418